

ガス設備は信頼できる
ホタカ製品で……

株式会社ホタカ

〒399-8301 長野県安曇野市穂高有明10515
 TEL(穂高)0263(83)4100代表 FAX0263(83)4666

プロパン・ブタンニュース

◎石油化学新聞社2021年（昭和30年6月8日第3種郵便物認可） 週刊・毎月曜日発行
 購読料／年間34,320円（本体31,200円＋消費税3,120円）・6カ月17,160円（本体15,600円＋消費税1,560円）

3410号 2月15日(月)

発行所 石油化学新聞社
 本社：東京都千代田区岩本町2丁目4番10号
 電話03(5833)8840 FAX03(5833)8841
 URL: https://www.sekiyukagaku.co.jp
 E-mail: lpg@sekiyukagaku.co.jp
 振替東京 00180-6-37963
 支社・局：札幌・仙台・名古屋・大阪・広島・福岡

2021年（令和3年）

NIPPO

暮らしのガス機器
ニッポー

和 光 048-465-2811
 小金井 042-385-1591
 東松山 049-335-3567

(株) 日 豊

LPガス供給設備点検
 消費設備調査等
 (認定販売事業者を含む)

左記の点検・調査期間が
 令和3年2月5日～3月31日
 の間に終了する場合は、
 下記のとおり点検・調査期間を4か月延長
 することが可能となります。

期間：前回の点検・調査日
 から指定年数後

R3.2.5 Ex. R3.3.15 R3.3.31 R3.7.15

参考条文：LPガス法 規則第36条、第37条、第38条、第50条

先月18日に始まった通
 常国会の施政方針演説
 が、菅義偉首相が自動車
 の脱炭素化に関連して
 「2035年までに、新
 車販売で電動車100%
 を実現する」と明言し
 た。純ガソリン・デー
 ザルエンジン車は35年
 以降に販売がなくな
 り（トラックを除く）、
 EV走行機能を持つハイ
 ブリッド車などを定義
 する「電動車」への転換
 が本格化していくこと
 になる。

電動車の範囲は電気自
 動車（EV）に限定した
 ものでなく、ハイブリッ
 ド車（HV）やプラグ
 インハイブリッド車（PH
 V）、燃料電池車（FC
 V）も対象となる見通
 し。オートガス関係者
 は、現在のカテゴリーを
 ベースに、LPガスにつ
 いてはLPガスハイブリ
 ム車で競合別化しき

も「ふたを開けてみれば
 『ジャパンタクシー』は導
 入しない」という話では
 ないか」と他事業者への
 揺るがないという。こ
 れで「LPガス最大の
 魅力は燃費。日産のNV
 2000が販売終了にな
 り、タクシー用車種は
 ジャパンタクシーだけと
 なるが、この方式がHV
 として電動車に含まれ
 る。個人にはオートガ
 スのプロパン化を進め

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

ガス漏れは
 見えぬからこそ
警報器

しっかり
 見守ります！

警報器の交換期限は5年です。
ガス警報器工業会 検索

ガス警報器工業会 <http://www.gkk-gr.jp>

LPガス車位置付けの行方
 ～35年の100%電動化問題～

方式のシャランタクシー
 が該当する見込みが
 多い。

「2035年までに、新
 車販売で電動車100%
 を実現する」と明言し
 た。純ガソリン・デー
 ザルエンジン車は35年
 以降に販売がなくな
 り（トラックを除く）、
 EV走行機能を持つハイ
 ブリッド車などを定義
 する「電動車」への転換
 が本格化していくこと
 になる。

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

最強10種の新基幹システム

ESレボリューション

ES CODE SYSTEM

ガス基幹システム

営業支援情報活用システム

AI作業効率化システム

検針モバイルシステム

保安調査点検タブレットシステム

クレジット決済システム

顧客向けポータルシステム

SMS受付システム

RPA業務効率化システム

CTI受付システム

LPガス車位置付けの行方
 ～35年の100%電動化問題～

方式のシャランタクシー
 が該当する見込みが
 多い。

「2035年までに、新
 車販売で電動車100%
 を実現する」と明言し
 た。純ガソリン・デー
 ザルエンジン車は35年
 以降に販売がなくな
 り（トラックを除く）、
 EV走行機能を持つハイ
 ブリッド車などを定義
 する「電動車」への転換
 が本格化していくこと
 になる。

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

最強10種の新基幹システム

ESレボリューション

ES CODE SYSTEM

ガス基幹システム

営業支援情報活用システム

AI作業効率化システム

検針モバイルシステム

保安調査点検タブレットシステム

クレジット決済システム

顧客向けポータルシステム

SMS受付システム

RPA業務効率化システム

CTI受付システム

中核充填所の新設には
 ①年間輸入量50万t以上
 のLPガス輸入事業者
 ②年間販売量約5万t
 以上のLPガス販売事
 業（資本関係のある関
 係者が所有する関係
 会社がある場合も含
 める）③30t以上の貯
 蔵能力を有する貯蔵
 設備を有する事業者
 ④LPガス供給設備の
 点検・調査期間が
 令和3年2月5日～3月31日
 の間に終了する場合は、
 下記のとおり点検・調査期間を4か月延長
 することが可能となります。

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

最強10種の新基幹システム

ESレボリューション

ES CODE SYSTEM

ガス基幹システム

営業支援情報活用システム

AI作業効率化システム

検針モバイルシステム

保安調査点検タブレットシステム

クレジット決済システム

顧客向けポータルシステム

SMS受付システム

RPA業務効率化システム

CTI受付システム

資源エネルギー庁資源・燃料部石油流通課は8日、2021年度政府予算案に計上され
 た「石油ガス流通合理化対策事業補助金」の補助申請の受け付けを始めた。中核充填所
 の整備（石油ガス地域防災対応体制検討事業）に関しては熟練団体を採まない事業者への
 直接補助とし、中核充填所の新設には3分の2補助を2万円で、既存の中核充填所の
 機能拡充のうち、非常用発電機のかさ上げには全額補助で500万円まで、貯蔵容量の増
 加には半額補助で300万円まで交付する。応募書類の提出締め切りは3月5日正午必着。

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

「これから私たちは
 『タクシーにはLPガ
 スが最適だ』と
 発信していくことにな
 る」と説明した。

富士エネルギー（本
 社：東京、本末元成社長）
 「業界では、改進黨はタ
 クシーの発表について
 「東京でも何年か前
 からLPガスを使ってい
 る。他社ではジャ

最強10種の新基幹システム

ESレボリューション

ES CODE SYSTEM

ガス基幹システム

営業支援情報活用システム

AI作業効率化システム

検針モバイルシステム

保安調査点検タブレットシステム

クレジット決済システム

顧客向けポータルシステム

SMS受付システム

RPA業務効率化システム

CTI受付システム

中核充填所 整備補助金

エネルギーが公募開始

新設200万円、機能拡充500万円

◆ウェブ研修を模擬体験
 アストモスエネルギー 東
 北支店は8日、アストモス
 アカデミーの研修を模擬体
 験してもらった。アストモ
 スアカデミーへのウェブで
 「アカデミー」をウェブで
 行った。

◆4中学校体育館にGH
 大府市は市立中学校4校
 の体育館へのLPガス仕様
 GH Pと災害対応型バルク
 の設置工事を完了し、GH
 Pの稼働を始めた。

◆第2号保安認定事業者に
 福井商会は昨年11月17日
 付で、奈良県知事から第2
 号認定LPガス販売事業者
 の認定を受けた。認定制度
 のインセンティブを拡大し
 新たな商機を作る。

◆レンタカー事業に参入
 エフ・ケイメカニックが
 レンタカー事業に参入し
 た。自社架装のLPガスバ
 ューエル車も貸し出す。
 燃料差益をユーザーに訴求
 して車両販売につなぎ、将
 来的に全国のレンタカー
 会社に提案するための実証
 にも生かす考え。

精溜塔

「ベニスのゴ
 ンドラの歌」は
 メンドラス・ア
 ンの小品で、小
 学4年生の演奏
 を聴きながら、
 脳裏に浮かんだのは1年
 前に繰り返し流された人
 づき、娘が師事する富山
 ニュース映像だった。次
 に聴いたのはドビュッ
 シの「アラドウス・アド
 バル」の「塔」で、グ
 リシャにある学園の聖山に
 登る。日本風な管弦道
 真公に合格祈願すること
 とと解せばいい。これを来
 年受験となる中学2年
 生が奏でた。日曜の昼下
 りが、娘が師事する富山
 紀子先生主宰のピアノ
 コンサートに出かけた。

小学生から大生・社会
 人まで16人がキャリア
 に合わせて先生の選んだ全
 21曲を弾いた。コロナ禍
 で対面レッスンが数カ月
 行えず、この日の聴衆は
 例年の半数。去年までと
 違わず状況もピアノは自己
 完結させて。ガムラン音
 楽にヒントを得たドビュ
 ッシの「塔」、鳥類学
 者でもあるメンデルソンの
 「鳩」、ロシア正教のミ
 サキの「主題と変奏」
 スキーの「主題と変奏」
 など初耳の曲を含め誰の
 演奏も胸迫るものがあった。
 有名な「ショパン」は
 「エチュード」は音大生
 の格上の演奏で聴いた
 が、1年前に取材で訪れ
 た麓に煙るインド・ムン
 バイのマリンドラライブ
 の記憶が重なり、旅をして
 いる気分になった。締め
 りはベートーベンのソナタ
 3曲。難聴の兆しが現れ
 た頃の「悲愴」、恋に夢
 中だった頃の「熱情」、
 健康が悪化した晩年の
 「第31番」で「彼の苦悩
 と歓喜の人生そのもの」
 と先生が解説、大学生と
 社会人が見事に弾いた。
 同じプログラムで聴くこ
 とは、二度とないだろう。
 今年ピアノ講師50年を迎
 えた先生への師事を薦め
 る西田平八郎、弘子夫妻
 も拍手を送ってくれてい
 る。ふたつにふたつに